

Ryskt besök

ANDREY SMETSKY (bil-

den) från Ryssland valde att köra STCC-premiären som en uppvärmning till det ryska mästerskapet RTCC. Förra året var han fyra i den serien och med en JAS-byggt Honda Accord siktar han och teamet Artman Racing på totalseger. Men i STCC gick det inte särskilt bra den här gången, men så var det mycket nytt.

– Bilen är ny för oss och vi hade problem med inställningarna. När vi får ordning på det kommer vi visa bättre resultat, sa Andrey.

Men det största problemet var nog ändå det obligatoriska depåstoppet. Bilens pneumatiska domkrafter fungerade inte och teamet tvingades plocka fram en hederlig domkraft för att få upp bilen ... Väl uppe passade man på att byta tre däck! Problemen i depån innebar att man tappade mycket tid och Smetsky slutade sist av dem som körde i mål, sex varv efter segaren.

Smetsky kommer också att köra WTCC i Anderstorp i juli. Då kommer dessutom teamkompisen **Alexander Lvov**, som kör Carrera Cup, till start i en Honda Accord.



NYTT. 997-modellen gjorde debut i Porsche Carrera Cup i premiären på Sturup. Vassast i första tävlingen var Christer "Cralle" Lindholm (lilla bilden) som vann båda racen.

Nya bilar lyfte Carrera Cup

CHRISTER "CRALLE" LINDHOLM inledde 997-eran i Carrera Cup med en dubbelseger på Sturup Raceway. På lördagen var han hårt uppvaktad av **Edward Sandström** som senare uteslöts efter en otillåten justering på sin bil. Istället blev **Tony Rickardsson** tvåa.

Söndagens lopp slutade på samma sätt. Cralle körde säkert i ledningen och var aldrig hotad av Rickardsson, som i sin tur hade bra marginal till trean **Lars Bertil Rantzow**. Sandström som diskats fick starta sist men gjorde en fenomenal uppkörning från 21:a

till 7:e plats. Gemensamt för alla förare är att de tycker att den nya bilen är mycket mer tävlingsbil än den förra.

– Det här är en riktig racerbil. Den har mer downforce, sekventiell växellåda och inga ABS-bromsar, mös Tony Rickardsson.

Generationsskiftet på bilmodell har också lockat nya förare till serien, vilket Cralle Lindholm uppskattar.

– Det är kul med så många bra förare i serien. Jag tror att vi är sex-sju stycken som kommer slåss om mästerskapet.



STCC
STCC
Rac
MS.
son,
han
407
SMK
6,22
Aud
stof
+ 1
MF,
Väst
9) T
Ope
Stor
22,4
Söd
Frec
35,4
Ätv
+ 4
MK,
KAK
han
C20
Örel
Tobi
BM
19)
Brö
Volv
Mer
Ej t
Örel
hol
Sup
2) S