

Cralle visade baklyktorna

Det märkliga med Porsche Carreracupen är att det tycks vara hojåkarna som trivs allra bäst i den nya bilen. Den förre road-racing mästaren Christer "Cralle" Lindholm vann premiärhelgens båda lopp och flankerades av speedwayvärldsmästaren Tony Rickardsson på andra plats i båda.

PORSCHE CARRERA CUP 1:11 21-22/4
Sturup Raceway

– Mekanikerna är mina hjältar. De vände upp och ner på bilen och gjorde helt andra inställningar jämfört med testerna. När jag åkte ut på banan kände jag direkt att wow, det här funkar ju, förklarade en överlycklig Christer Lindholm.

Han presterade också den bästa kvartiden och fick starta i pole position, vilket givetvis var en fördel på en bana som Sturup.

Edward Sandström som lämnat STCC-serien bakom sig gjorde också en bra kvartid och startade i första ledet. Under själva racet kom han ut som tvåa efter första kurvan och inledde en intensiv jakt på ledande Christer Lindholm.

– Jag åkte och stängde och gjorde mitt arsel så brett som möjligt. Jag tror att Edward inte riktigt vågade köra om mig för då skulle de ha kunnat bli riktigt rörigt på den här banan, förklarade Lindholm.

Borde vetat bättre

Sandström korsade visserligen mållinjen som andre man men blev senare diskad. Vid en teknisk genomgång av hans Porsche upptäckte domarna att han använt otillåtna skims vid bussningarna.

– Vi visste inte om det. Om vi hade läst reglementet noga så hade vi gjort annorlunda. Vi har ju jobbat dag och natt de senaste veckorna så vi har inte hunnit läsa reglementet. Visst, jag är ju så pass erfaren att jag borde ha vetat bättre men så blev det bara. Vi har gjort fel, konstaterade en nedstämd Edward Sandström efter beskedet.

Stämningen var avsevärt mycket



Det var denna del av Christer "Cralle" Lindholms bil som konkurrenterna i Porsche Carrera Cup fick se. Lindholm vann båda racen på Sturup.

muntrare i Tony Rickardssons depåtält. Han flyttades upp till en andra plats efter Sandströms diskvalificering och åkte hem från premiären med 16 värdefulla poäng.

– Jag hade aldrig räknat med att det skulle gå så här bra redan i premiären. Nu blir man ju så jäkla taggad. Bilen är så kul att köra och snabb som en raket, förklarade Tony Rickardsson sina intryck efter premiärhelgen.

Gubbar som bromsar

Stämningen i Danielsson Motorsports depåtält var betydligt dystrare. Som alltid inför premiären hade man haft en hel del praktiska problem. Av teamets fyra förare var det "gästarbetaren" Phi-

lip Forsman som kammade in flest poäng. Men den unge formelföraren var ändå inte nöjd med sin insats.

– Det åker en jävla massa gubbar omkring på banan och bromsar. Jag kunde ha kört mycket bättre om allting hade stämt, förklarade Forsman.

Alx körde i Italien

Teamets andra unge förare Carl Olof Carlsson öppnade också sitt poängkonto men hängde inte med riktigt med i toppförarnas fart. Det verkar också rätt uppenbart efter premiären att både Jan Brunstedt och Jan West mest är med som finansörer än som potentiella poängplockare. Teamets verkliga stjärna Alx Danielsson deltog inte i premiär-

loppet då han tävlade i Euroseries 3000-klassen som kördes samtidigt i Italien.

Trots den varierande kvaliteten på förarna i Porsche Carrera Cup finns det en hel del hugade kandidater till podieplatserna under säsongen. Edward Sandström kommer säkert att bli het bara han hunnit läsa reglementet. En annan före detta STCC-förare som säkert kommer att visa framfötterna är Stefan Söderberg, hans femte och fjärde plats lovar gott inför fortsättningen. Lars Bertil Rantzow kan säkert vinna när allting stämmer och så kommer säkert Alx Danielsson att prenumerera på podieplatserna när han väl har tid för Carreracupen.

TEXT & FOTO: CHRISTER FLYTHSTRÖM